

Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I (70%)



GAZZETTA UFFICIALE

DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PREZZI E CONDIZIONI DI ABBONAMENTO - 1985

Anno L. 38.000 — Un fascicolo L. 500 per ogni sedicesimo o frazione di esso: fascicoli di annate arretrate il doppio

Per l'ESTERO i prezzi di abbonamento e dei fascicoli separati sono il doppio di quelli indicati per l'interno

L'importo degli abbonamenti deve essere versato sul/c postale n. 387001 intestato all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato. L'invio dei fascicoli disguidati, che devono essere richiesti all'Amministrazione entro 30 giorni dalla data di pubblicazione, è subordinato alla trasmissione di una faccetta del relativo abbonamento

La «Gazzetta Ufficiale» e tutte le altre pubblicazioni ufficiali sono in vendita al pubblico presso l'Agenzia dell'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato in ROMA, piazza G. Verdi, 10, presso le librerie concessionarie di: BARI, via Sparano, 134 — BOLOGNA, piazza dei Tribunali, 5/rf — FIRENZE, via Cavour, 46/r — GENOVA, via XII Ottobre, 172/r — MILANO, Galleria Vittorio Emanuele, 3 — NAPOLI, via Chiaia, 5 — PALERMO, via Ruggero Settimo, 37 — ROMA, via del Tritone, 61/A — TORINO, via Roma, 80 e presso le librerie depositarie nei capoluoghi di provincia. Le richieste per corrispondenza devono essere inviate all'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato — Direzione Commerciale — Piazza G. Verdi, 10 — 00100 Roma, versando l'importo, maggiorato delle spese di spedizione a mezzo del/c postale n. 387001. Le inserzioni nel «Bollettino delle estrazioni» come da norme riportate nella testata della parte seconda, si ricevono in Roma (Ufficio Inserzioni — Piazza G. Verdi, 10). Le suddette librerie concessionarie possono accettare solamente gli avvisi consegnati a mano e accompagnati dal relativo importo.

N. 30

BOLLETTINO

DELLE OBBLIGAZIONI, DELLE CARTELLE E DEGLI ALTRI TITOLI ESTRATTI PER IL RIMBORSO E PEL CONFERIMENTO DI PREMI

AZIENDA AUTONOMA DELLE FERROVIE DELLO STATO

OBBLIGAZIONI

Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	6%	1967-1987
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	6%	1968-1988
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	6%	1969-1989
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	7%	1970-1990 a premi
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	7%	1971-1986
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	7%	1972-1987
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	7%	1973-1988
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	10%	1975-1985
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	10%	1976-1986
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	10%	1977-1987
Amministrazione delle Ferrovie dello Stato	12%	1978-1988

Bollettino delle estrazioni effettuate il 20 maggio 1985

Obbligazioni estratte per il rimborso

Si informano i portatori delle obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » « 6 % 1967-1987 » (1^a e 2^a tranches), « 6 % 1968-1988 » (1^a, 2^a e 3^a tranches), « 6 % 1969-1989 » (1^a tranches), « 7 % 1970-1990 a premi » (1^a, 2^a e 3^a tranches), « 7 % 1971-1986 » (1^a, 2^a e ultima tranches), « 7 % 1972-1987 » (1^a e 2^a tranches), « 7 % 1973-1988 », « 10 % 1975-1985 » (2^a e 3^a tranches), « 10 % 1976-1986 » (1^a tranches), « 10 % 1977-1987 » (2^a emissione 1^a tranches), « 12 % 1978-1988 » (1^a emissione) che il giorno 20 maggio 1985 sono state eseguite con le prescritte formalità, come da avviso pubblicato nella *Gazzetta Ufficiale* n. 79 del 2 aprile 1985, le estrazioni a sorte delle serie di obbligazioni, da rimborsare il 1^o luglio 1985.

ESTRAZIONE DELLE SERIE DI OBBLIGAZIONI DA RIMBORSARE

Sono risultate sorteggiate le seguenti serie:

Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » - 6 % - 1967-1987 »

1^a tranche

Serie n. 13	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 18	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 49	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 68	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 83	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 86	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 96	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000

2^a tranche

Serie n. 6	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 30	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 43	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000

Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » - 6 % - 1968-1988 »

1^a tranche

Serie n. 13	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 16	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 18	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 25	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 32	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 72	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 76	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000

2^a tranche

Serie n. 128	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 143	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 147	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 163	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 166	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 194	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 200	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000

3^a tranche

Serie n. 202	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 211	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 221	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 224	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 245	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 248	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 293	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000

Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » - 6 % - 1969-1989 »

1^a tranche

Serie n. 7	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 18	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 22	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 28	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 55	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 57	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 62	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 65	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 96	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 102	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 126	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 157	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000

Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » - 7 % - 1970-1990 a premi »

1^a tranche

Serie n. 4	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 12	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 23	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 24	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 52	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 68	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000

2^a tranche

Serie n. 122	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 139	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 146	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000

3^a tranche

Serie n. 192	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 194	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 212	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 246	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 249	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000
Serie n. 250	per un importo	da rimborsare	di L. 1.000.000.000

Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato » - 7 % - 1971-1986 »

1^a tranche

Serie n. 4	per un importo	da rimborsare	di L. 500.000.000
Serie n. 9	per un importo	da rimborsare	di L. 500.000.000
Serie n. 18	per un importo	da rimborsare	di L. 500.000.000
Serie n. 25	per un importo	da rimborsare	di L. 500.000.000
Serie n. 30	per un importo	da rimborsare	di L. 500.000.000
Serie n. 36	per un importo	da rimborsare	di L. 500.000.000
Serie n. 55	per un importo	da rimborsare	di L. 500.000.000
Serie n. 76	per un importo	da rimborsare	di L. 500.000.000
Serie n. 112	per un importo	da rimborsare	di L. 500.000.000
Serie n. 113	per un importo	da rimborsare	di L. 500.000.000
Serie n. 130	per un importo	da rimborsare	di L. 500.000.000
Serie n. 139	per un importo	da rimborsare	di L. 500.000.000
Serie n. 146	per un importo	da rimborsare	di L. 500.000.000
Serie n. 151	per un importo	da rimborsare	di L. 500.000.000
Serie n. 155	per un importo	da rimborsare	di L. 500.000.000
Serie n. 161	per un importo	da rimborsare	di L. 500.000.000
Serie n. 172	per un importo	da rimborsare	di L. 500.000.000
Serie n. 181	per un importo	da rimborsare	di L. 500.000.000
Serie n. 197	per un importo	da rimborsare	di L. 500.000.000

Serie n. 128	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 131	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 136	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 138	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 155	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 163	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 165	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 174	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 182	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

3^a tranche

Serie n. 201	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 208	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 209	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 220	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 234	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 242	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 250	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 269	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 280	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 282	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 288	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 292	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 294	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 296	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 298	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato - 10% - 1978-1986 »

1^a tranche

Serie n. 7	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 10	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 11	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 16	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 37	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 41	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 46	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 52	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 57	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 58	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 60	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 70	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 75	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 88	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato - 10% - 1977-1987 »

2^a emissione - 1^a tranche

Serie n. 128	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 152	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 153	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 155	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 159	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 164	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 167	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 174	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 176	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 187	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 198	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 204	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 210	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 211	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 223	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

Serie n. 224	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 225	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 253	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 259	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 279	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 282	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 286	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 290	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 297	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 300	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

Obbligazioni « Amministrazione delle Ferrovie dello Stato - 12% - 1978-1988 »

1^a emissione

Serie n. 116	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 134	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 135	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 141	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 142	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 147	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 177	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 188	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 198	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 199	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000
Serie n. 200	per un importo da rimborsare di L. 1.000.000.000

I titoli costituenti le suddette serie cesseranno di essere fruttiferi dal 1° luglio 1985; essi dovranno essere presentati per il rimborso muniti di tutte le cedole dei semestri successivi alla data in cui i titoli stessi sono divenuti rimborsabili, e cioè:

dalla cedola n. 37 e successive per le obbligazioni « 1967-1987 »;
dalla cedola n. 35 e successive per le obbligazioni « 1968-1986 »;
dalla cedola n. 33 e successive per le obbligazioni « 1969-1985 »;
dalla cedola n. 31 e successive per le obbligazioni « 1970-1984 »;
dalla cedola n. 29 e successive per le obbligazioni « 1971-1983 »;
dalla cedola n. 27 e successive per le obbligazioni « 1972-1982 »;
dalla cedola n. 25 e successive per le obbligazioni « 1973-1981 »;
dalla cedola n. 19 e successive per le obbligazioni « 1976-1988 »;
dalla cedola n. 17 e successive per le obbligazioni « 1977-1987 »;
dalla cedola n. 15 e successive per le obbligazioni « 1978-1988 ».

Il rimborso dei titoli sorteggiati verrà effettuato alla pari, dal 1° luglio 1985, presso i seguenti uffici dell'Amministrazione delle Ferrovie dello Stato:

ufficio ragioneria per le sedi centrali dei servizi in Roma;
ufficio ragioneria per la sede centrale del servizio materiale e trazione - Firenze;
uffici ragioneria compartimentali di: Ancona, Bari, Bologna, Cagliari, Firenze, Genova, Milano, Napoli, Palermo, Reggio Calabria, Roma, Torino, Trieste, Venezia, Verona;

nonché presso le sedi e filiali dei seguenti istituti di credito:

Banca Nazionale del Lavoro, Banco di Napoli, Banco di Sicilia, Banco di Sardegna, Monte dei Paschi di Siena, Credito Italiano, Banco di Roma, Banca Commerciale Italiana, Banco di Santo Spirito, Cassa di Risparmio di Calabria e Lucania, Banca Nazionale delle Comunicazioni, Istituto Bancario San Paolo di Torino, Banca Popolare di Novara, Istituto di Credito delle Casse di Risparmio Italiane, Cassa di Risparmio delle Province Lombarde, Cassa di Risparmio di Roma.

Roma, addì 20 maggio 1985

Il direttore del servizio ragioneria:
D'ECCLESIS

(2837)

ERNESTO LUPO, direttore

DINO EGIDIO MARTINA, redattore
FRANCESCO NOCITA, vice redattore